

MINISTARSTVO MORA, TURIZMA, PROMETA I RAZVITKA

2233

Na temelju članka 74. stavka 4. Zakona o prijevozu u cestovnom prometu (»Narodne novine«, br. 178/04 i 48/05) ministar mora, turizma, prometa i razvitka donosi

PRAVILNIK

O RASPODJELI DOZVOLA ZA MEĐUNARODNI PRIJEVOZ TERETA

I. OPĆE ODREDBE

Članak 1.

Ovim Pravilnikom propisuje se postupak i način raspodjele stranih dozvola domaćim prijevoznicima za međunarodni prijevoz tereta i dodatna mjerila za raspodjelu pojedinih vrsta stranih dozvola.

Članak 2.

Pojedini izrazi u smislu ovoga Pravilnika imaju sljedeće značenje:

1. »Dozvola« je akt na temelju koje je domaćem prijevozniku dopušten pristup i obavljanje međunarodnog prijevoza tereta na teritoriju drugih država
2. »Pojedinačna dozvola« je dozvola na temelju koje je domaćem prijevozniku dopušteno obavljanje jedne vožnje u odlasku i jedne vožnje u povratku.
3. »Vremenska dozvola« je dozvola na temelju koje je domaćem prijevozniku dopušten pristup i obavljanje neograničenog broja vožnji u odlasku i povratku, u određenom vremenskom razdoblju (mjesečno, tromjesečno, godišnje i sl.).
4. »CEMT dozvola« je multilateralna dozvola koju izdaje Europska konferencija ministara za promet, a na temelju koje je dopušteno obavljanje međunarodnog prijevoza tereta između država članica CEMT-a ili u tranzitu preko teritorija jedne ili više država članica CEMT-a vozilima koja su registrirana u jednoj od država članica CEMT-a. Na temelju CEMT dozvole dopušteno je obavljanje neograničenog broja vožnji u određenom vremenskom razdoblju (godini, mjesecu), a opremljena je pripadajućim dnevnikom putovanja.
5. »Kritična dozvola« je dozvola na temelju koje je dopušten pristup i obavljanje prijevoza u državi za koju se na temelju praćenja korištenja dozvola, u određenom vremenskom razdoblju utvrdi, da je broj razmijenjenih dozvola manji od iskazanih potreba za prijevozom. Kritičnim dozvolama se smatraju i CEMT dozvole.
6. »Nekritična dozvola« je dozvola na temelju koje je dopušten pristup i obavljanje prijevoza tereta, a čiji broj zadovoljava potrebe domaćih prijevoznika.

Članak 3.

Dozvola se može izdati domaćem prijevozniku koji ispunjava Zakonom o prijevozu u cestovnom prometu i ovim Pravilnikom propisane uvjete za izdavanje dozvola i koji je pravovremeno izdavatelju dozvola podnio zahtjev.

Članak 4.

- (1) Raspodjelu kritičnih i CEMT-dozvola, domaćim prijevoznicima obavlja Ministarstvo mora, turizma, prometa i razvitka (u daljnjem tekstu: Ministarstvo).
- (2) Raspodjelu ostalih dozvola domaćim prijevoznicima obavlja Hrvatska gospodarska komora i Hrvatska obrtnička komora (u daljnjem tekstu: komore) putem svojih županijskih ispostava.

(3) Ministarstvo svake godine u mjesecu rujnu, na temelju praćenja stanja za tekuću godinu, utvrđuje popis kritičnih dozvola koje objavljuje na svojoj oglasnoj ploči i web stranicama Ministarstva.

(4) Ministarstvo najkasnije do 1. prosinca tekuće godine, dostavlja komorama podatke o dogovorenim godišnjim kontingentima dozvola po državama i vrstama za sljedeću godinu.

Članak 5.

(1) Za svaku vrstu pojedinačnih dozvola utvrđuje se pričuva, koja iznosi najmanje 3% od ukupnog broja dozvola, odnosno vrste dozvola, te služi u izvanrednim okolnostima kao što su sezonski utjecaji, promjene na tržištu usluga prijevoza i sl.

(2) Raspodjelu dozvola iz pričuve navedene u stavku 1. ovoga članka obavlja Ministarstvo.

Članak 6.

(1) Prijevoznik je dužan dodijeljenu dozvolu koristiti u skladu s njezinom namjenom i ne smije je ustupiti drugom prijevozniku, odnosno korisniku.

(2) Dodijeljene strane dozvole prijevoznik može koristiti samo za vozila za koja ima izvode licencija za međunarodni prijevoz tereta.

(3) Za vrijeme obavljanja međunarodnog prijevoza, strana se dozvola mora nalaziti u vozilu.

(4) Dozvola mora biti pravilno i točno popunjena i ne smiju se mijenjati podaci uneseni u dozvolu.

II. POSTUPAK I NAČIN RASPODJELE DOZVOLA

Članak 7.

(1) Raspodjela dozvola obavlja se na temelju pisanog zahtjeva prijevoznika.

(2) Zahtjev za dobivanje kritičnih, vremenskih i CEMT-dozvola, za sljedeću godinu prijevoznik podnosi Ministarstvu u razdoblju 1.–15. listopada tekuće godine.

(3) Zahtjev za dobivanje nekritičnih dozvola, prijevoznik podnosi komorama, sukladno potrebama tijekom cijele godine.

(4) Zahtjev za izdavanjem kritičnih, vremenskih i CEMT-dozvola mora sadržavati: naziv prijevoznika, matični broj, statistički broj djelatnosti, ime i prezime odgovorne osobe, broj licencije, popis vozila kojima se obavlja međunarodni prijevoz, popis zaposlenih vozača, izvješće o korištenju dozvola u prethodnoj, odnosno tekućoj godini, te broj dozvola koje traži. Uz zahtjev za izdavanjem dozvola prijevoznik dostavlja i potvrdu nadležne Porezne uprave o plaćenim obvezama iz članka 77. Zakona o prijevozu u cestovnom prometu, ne stariju od 30 dana.

(5) Zahtjev za izdavanjem nekritičnih dozvola mora sadržavati: naziv prijevoznika, broj licencije, naziv i broj dozvola koje traži. Uz zahtjev za izdavanjem dozvola prijevoznik dostavlja i potvrdu nadležne Porezne uprave o plaćenim obvezama iz članka 77. Zakona o prijevozu u cestovnom prometu, ne stariju od 30 dana.

(6) Podaci o raspodjeli svih stranih dozvola objavljuju se svakih šest mjeseci na oglasnoj ploči i web stranicama Ministarstva.

Članak 8.

(1) Vremenske i CEMT dozvole preuzimaju se na početku godine, najkasnije do 15. siječnja, a pojedinačne dozvole za razdoblje od dva mjeseca unaprijed.

(2) Pri preuzimanju novih pojedinačnih dozvola, prijevoznik je dužan izvršiti povrat najmanje 80% dozvola iz prethodnog dvomjesečnog razdoblja i 100% dozvola iz ranijih razdoblja.

(3) Uz svaku vraćenu dozvolu prijevoznik je dužan priložiti CMR teretni list, za svaku vožnju.

III. MJERILA ZA RASPODJELU DOZVOLA

Članak 9.

Osnovna mjerila za raspodjelu stranih dozvola su:

1. Broj vozila registriranih za obavljanje prijevoza u međunarodnom cestovnom prometu za koje prijevoznik posjeduje važeće izvođe licencije;
2. Kvaliteta voznog parka prema tehničkim zahtjevima razvrstanim u Euro 0, Euro 1, Euro 2, Euro 3, Euro 4;
3. Broj zaposlenih vozača;
4. Broj ispravno upotrijebljenih i vraćenih dozvola u razdoblju od 1. listopada prethodne, do 30. rujna tekuće godine;
5. Visina ostvarenog godišnjeg prometa po vozilu;
6. Broj izrečenih kaznenih mjera sukladno odredbama Zakona o prijevozu u cestovnom prometu.

Članak 10.

- (1) Vremenske dozvole izdaju se prema mjerilima iz članka 9. točke 1., 2., 3., 5., i 6. ovoga Pravilnika, i broju pravilno iskorištenih i vraćenih pojedinačnih dozvola države za koju se traži vremenska dozvola ili broju obavljenih vožnji u prethodnom razdoblju na temelju vremenske dozvole te države.
- (2) Pripadajući broj vremenskih dozvola utvrdit će se prema broju raspoloživih vremenskih dozvola i podnesenih zahtjeva.

Članak 11.

Dodatna mjerila za raspodjelu dozvola su:

- obavljanje prijevoza tereta u izvozu iz Republike Hrvatske,
- za teretno vozilo bez priključnog vozila do 12 tona nosivosti ne izdaju se kritične, vremenske i CEMT dozvole.

Članak 12.

- (1) Za utvrđivanje pripadajućeg broja kritičnih dozvola po prijevozniku, obavlja se bodovanje

prema mjerilima iz članka 9. ovoga Pravilnika, na sljedeći način:

1. Po pravilno iskorištenoj i vraćenoj dozvoli 20 bodova;
2. Za svako vozilo registrirano za obavljanje prijevoza u međunarodnom cestovnom prometu 2 boda;
3. Prema kvaliteti voznog parka prema tehničkim zahtjevima
 - Euro 0 1 bod,
 - Euro 1 3 boda,
 - Euro 2 10 bodova,
 - Euro 3 15 bodova,
 - Euro 4 20 bodova;
4. Po zaposlenom vozaču 5 bodova;
5. Po izrečenoj kaznenoj mjeri (– 100)
6. Prema ostvarenom godišnjem prometu po vozilu:
 - više od 500.000 kuna 20 bodova,
 - 400.001 – 500.000 kuna 10 bodova,
 - 300.001 – 400.000 kuna 5 bodova,
 - do 300.000 kuna 0 bodova.

- (2) Pripadajući broj dozvola za pojedinog prijevoznika utvrđuje se prema ukupnom broju bodova tog prijevoznika u odnosu na ukupan broj bodova svih prijevoznika koji su u propisanom roku podnijeli zahtjeve, te raspoloživog broja kritičnih dozvola.

Članak 13.

- (1) Mjerila za raspodjelu CEMT dozvola su sljedeća:

1. Najmanje pet »zelenija i sigurnija« (Euro 2) ili »sigurna« (Euro 3) teretna motorna vozila za jednu CEMT dozvolu koja vrijedi na teritoriju Austrije, a ne vrijedi na teritoriju Italije,

2. Najmanje dva »zelenija i sigurnija« (Euro 2) ili »sigurna« (Euro 3) teretna motorna vozila za jednu CEMT dozvolu koja vrijedi na teritoriju Italije, a ne vrijedi na teritoriju Austrije;

3. Najmanje jedno »zelenije i sigurnije« (Euro 2) ili »sigurno« (Euro 3) teretno motorno vozilo za jednu CEMT dozvolu koja ne vrijedi na teritoriju Austrije i Italije.

4. Da najmanje dvije godine posjeduje licenciju za obavljanje međunarodnog prijevoza tereta.

(2) Za svaku izdanu CEMT dozvolu umanjuje se broj vozila s kojima prijevoznik raspolaže, sukladno točki 1., 2. i 3. ovoga članka. Prilikom raspodjele oduzetih dozvola prijevoznicima koji posjeduju CEMT dozvole oduzima se broj vozila sukladno točkama 1., 2. i 3. ovog članka.

(3) Pored mjerila iz stavka 1. ovoga članka za dobivanje CEMT dozvole primijenit će se i

mjerila iz članka 9. točke 3., 5. i 6. ovoga Pravilnika.

(4) Prednost pri dobivanju CEMT dozvole ima prijevoznik koji je uspješno koristio CEMT dozvole u prethodnom razdoblju.

Članak 14.

(1) Korištenje dodijeljenih CEMT dozvola, u određenom razdoblju, prati se na sljedeći način:

– broj vožnji za i iz trećih država,

– broj prijeđenih kilometara pod teretom.

(2) Prema podacima iz dnevnika vožnje o korištenju CEMT dozvola formira se rang lista korištenja za svakog prijevoznika i za svaku vrstu CEMT dozvole posebno.

(3) U slučaju da je prijevozniku dodijeljena CEMT dozvola zamijenjena, broj obavljenih vožnji prethodne i nove dozvole se zbraja.

(4) Prijevoznici koji se prema broju obavljenih vožnji ili prema broju prijeđenih kilometara pod teretom uvrste na kraj rang liste korištenja, oduzima se CEMT dozvola.

IV. POVJERENSTVO ZA RASPODJELU DOZVOLA

Članak 15.

(1) Ministar mora, turizma, prometa i razvitka imenuje Povjerenstvo za raspodjelu kritičnih i CEMT dozvola, (u daljnjem tekstu: Povjerenstvo).

(2) Povjerenstvo na temelju podnesenih zahtjeva i mjerila iz ovog Pravilnika utvrđuje pripadajući godišnji kontingent kritičnih i CEMT dozvola za sljedeću godinu, za svakog prijevoznika pojedinačno.

V. ODUZIMANJE I ZLOUPORABA DOZVOLA

Članak 16.

(1) CEMT dozvola može biti povučena ili oduzeta u sljedećim slučajevima:

– prestanka važenja licencije za obavljanje međunarodnog prijevoza tereta,

– ozbiljnih i ponovljenih počinjenja prekršaja o korištenju CEMT dozvola i propisa koji se odnose na vrijeme upravljanja i odmora vozača,

– nedovoljnog korištenja,

– ukoliko dodijeljenu dozvolu ne preuzme u propisanom roku.

(2) Prijevoznik kojemu je ukradena, izgubljena ili uništena CEMT dozvola, poništenje iste mora objaviti u »Narodnim novinama«. Nakon primitka potvrde o objavi u »Narodnim novinama«, a Ministarstvo će prijevozniku izdati zamjensku CEMT dozvolu, te o tome izvijestiti Tajništvo CEMT-a.

Članak 17.

(I) Prijevoznik je zlorabio dozvolu ako:

1. Dozvolu ne popuni pravilno i točno ili vrši bilo kakve izmjene podataka unesenih u dozvolu;

2. Dozvolu ne koristi u skladu s njezinom namjenom ili ako je ustupi drugom korisniku;

3. Dozvolu ne vrati u roku propisanom člankom 8. stavkom 2. ovoga Pravilnika;

4. Uz vraćenu dozvolu ne priloži CMR teretne listove;
 5. Ne vrati oduzetu vremensku dozvolu u roku deset dana od dana primitka obavijesti o oduzimanju;
 6. Ne vrati oduzetu CEMT dozvolu u roku deset dana od dana primitka obavijesti o oduzimanju.
- (2) Prijevozniku koji je izvršio zlouporabu iz točke 1. i 4. stavka 1. ovoga članka, neće se izdati one dozvole za koje je zlouporaba utvrđena u trajanju od jednog mjeseca, a u ponovljenom slučaju, dozvole se neće izdati dva mjeseca.
 - (3) Prijevozniku koji je izvršio zlouporabu dozvole iz točke 2. i 3. stavka 1. ovoga članka, neće se izdati one dozvole za koje je zlouporaba dokazana u trajanju od dva mjeseca, a u ponovljenom slučaju, dozvole se neće izdati šest mjeseci.
 - (4) Prijevoznik koji je izvršio zlouporabu iz točke 5. stavka 1. ovoga članka gubi pravo na dobivanje vremenske dozvole za sljedeću godinu.
 - (5) Prijevoznik koji je izvršio zlouporabu iz točke 6. stavka 1. ovoga članka gubi pravo na dobivanje CEMT dozvole za sljedeću godinu.

VI. PRIJELAZNE I ZAVRŠNE ODREDBE

Članak 18.

Ministarstvo mora, turizma, prometa i razvitka donosi odluku o mjerama iz članka 17. ovoga Pravilnika.

Članak 19.

Stupanjem na snagu ovoga Pravilnika, prestaje važiti Pravilnik o raspodjeli dozvola za međunarodni prijevoz tereta (»Narodne novine« 152/02, 178/03 i 143/04).

Članak 20.

Ovaj Pravilnik stupa na snagu osmog dana od dana objave u »Narodnim novinama«.

Klasa: 011-01 /05-02/64

Urbroj: 530-07-05-05

Zagreb, 12. rujna 2005.

Ministar

Božidar Kalmeta, v. r.

PRAVILNIK

O IZMJENAMA I DOPUNAMA PRAVILNIKA O RASPODJELI DOZVOLA ZA MEĐUNARODNI PRIJEVOZ TERETA

Članak 1.

U članku 7. stavak 4. Pravilnika o raspodjeli dozvola za međunarodni prijevoz tereta (»Narodne novine« broj 120/05 i 106/06) briše se točka i dodaju riječi »kao i potvrdu nadležne Porezne uprave o plaćenim obvezama iz članka 77. Zakona o prijevozu u cestovnom prometu, ne stariju od 30 dana«.

U članku 7. stavak 4. riječi »Uz zahtjev za izdavanjem dozvola prijevoznik dostavlja i potvrdu nadležne Porezne uprave o plaćenim obvezama iz članka 77. Zakona o prijevozu u cestovnom prometu, ne stariju od 30 dana« – brišu se.

U članku 7. stavak 5. briše se točka i dodaju riječi »kao i potvrdu nadležne Porezne uprave o plaćenim obvezama iz članka 77. Zakona o prijevozu u cestovnom prometu, ne stariju od 30

dana«.

U članku 7. stavak 5. riječi »Uz zahtjev za izdavanjem dozvola prijevoznik dostavlja i potvrdu nadležne Porezne uprave o plaćenim obvezama iz članka 77. Zakona o prijevozu u cestovnom prometu, ne stariju od 30 dana« – brišu se.

Članak 2.

U članku 8. stavak 2. iza riječi »izvršiti povrat« dodaje se riječ »iskorištenih«.

Članak 3.

Članak 13. mijenja se i glasi:

(1) Mjerila za raspodjelu CEMT dozvola su sljedeća:

1. Najmanje tri »sigurna« (Euro 3), (Euro 4) ili (Euro 5) teretna motorna vozila za jednu CEMT dozvolu koja vrijedi na teritoriju Austrije, a ne vrijedi na teritoriju Italije,
 2. Najmanje dva »sigurna« (Euro 3), (Euro 4) ili (Euro 5) teretna motorna vozila za jednu CEMT dozvolu koja vrijedi na teritoriju Italije, a ne vrijedi na teritoriju Austrije;
 3. Najmanje jedno »sigurno« (Euro 3), (Euro 4) ili (Euro 5) teretno motorno vozilo za jednu CEMT dozvolu koja ne vrijedi na teritoriju Austrije i Italije.
 4. Posjedovanje licencijske za obavljanje međunarodnog prijevoza tereta najmanje dvije godine od dana izdavanja licencijske do dana podnošenja zahtjeva.
 5. Uvjet iz stavka (1) točke 4. ovoga članka ne odnosi se na pravne sljednike prijevoznika.
- (2) Za svaku izdanu CEMT dozvolu umanjuje se broj vozila s kojima prijevoznik raspolaže, sukladno točki 1. 2. i 3. ovoga članka. Prilikom raspodjele oduzetih dozvola prijevoznicima koji posjeduju CEMT dozvole oduzima se broj vozila sukladno točkama 1. 2. 3. ovoga članka.
- (3) Pored mjerila iz stavka 1. ovoga članka za dobivanje CEMT dozvole primijenit će se i

mjerila iz članka 9. točke 3., 5. i 6. ovoga Pravilnika.

(4) Prednost pri dobivanju CEMT dozvole ima prijevoznik koji je uspješno koristio CEMT dozvole u prethodnom razdoblju.«

Članak 4.

Ovaj Pravilnik stupa na snagu osmog dana od dana objave u »Narodnim novinama«.

Klasa: 011-01/07-05/50

Urbroj: 530-07-07-01

Zagreb, 14. rujna 2007.

Ministar

Božidar Kalmeta, v. r.